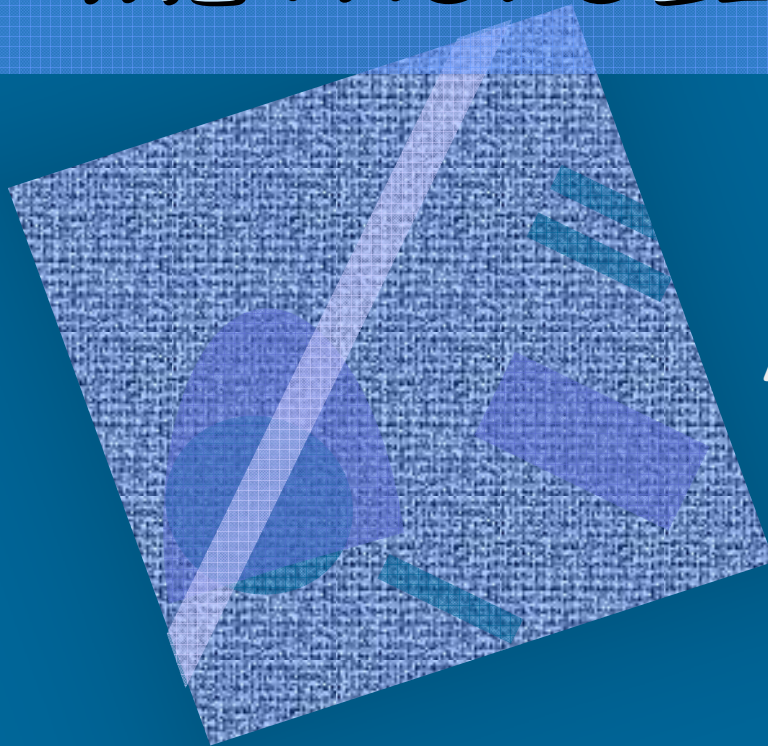


METROPOLI e MOBILITA'



***DUE RUOTE E IL TRENO
PER PULIRE IL CIELO***

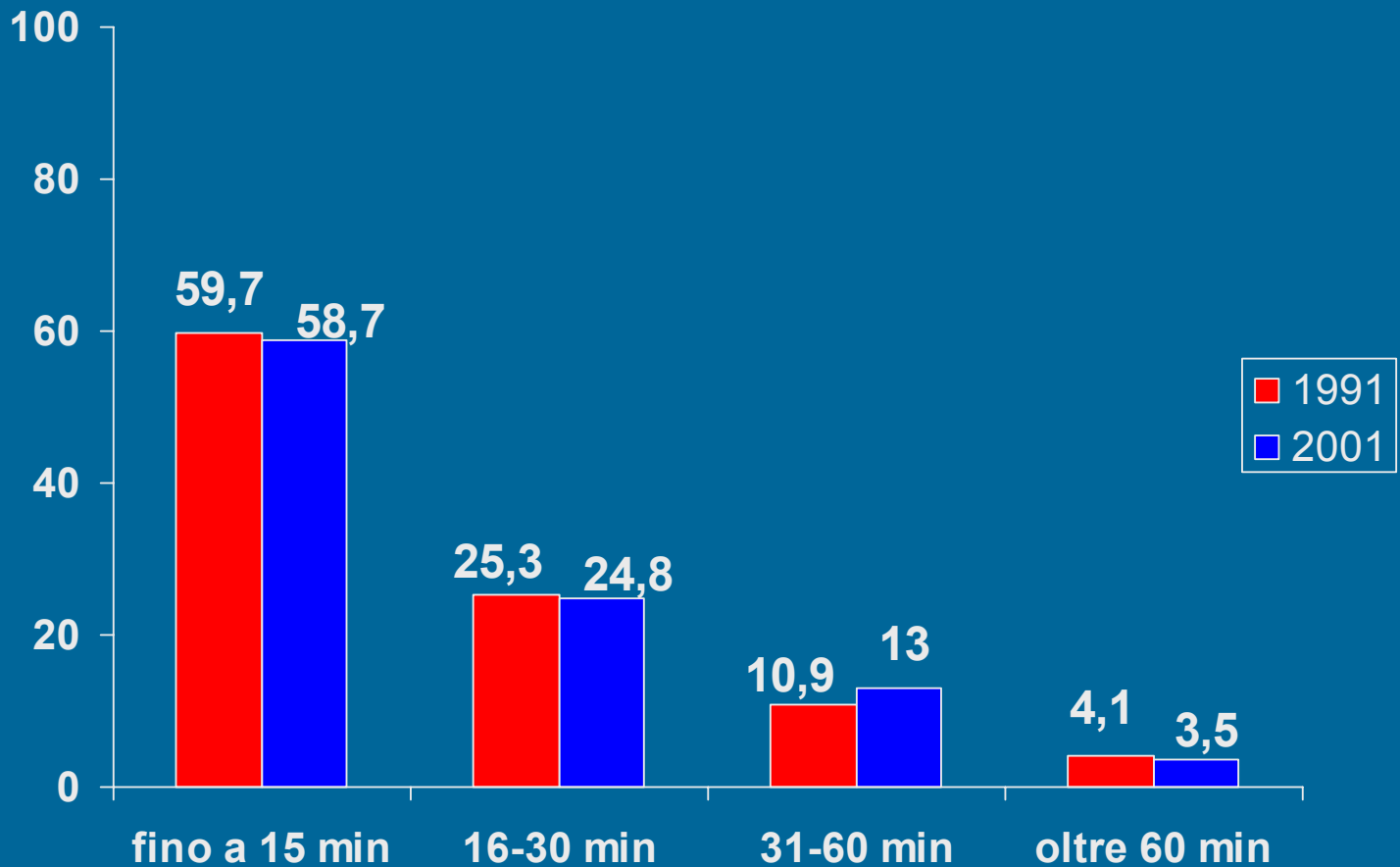
*La mobilità dolce per la sostenibilità
delle città italiane*

Incontri Diesse
Sala Auditorium del Consiglio Regionale
29 novembre 2005

***Francesca Zajczyk**
Professore ordinario di Sociologia del territorio e dell'ambiente
Università degli Studi di Milano-Bicocca*

1. Gli spostamenti e i tempi

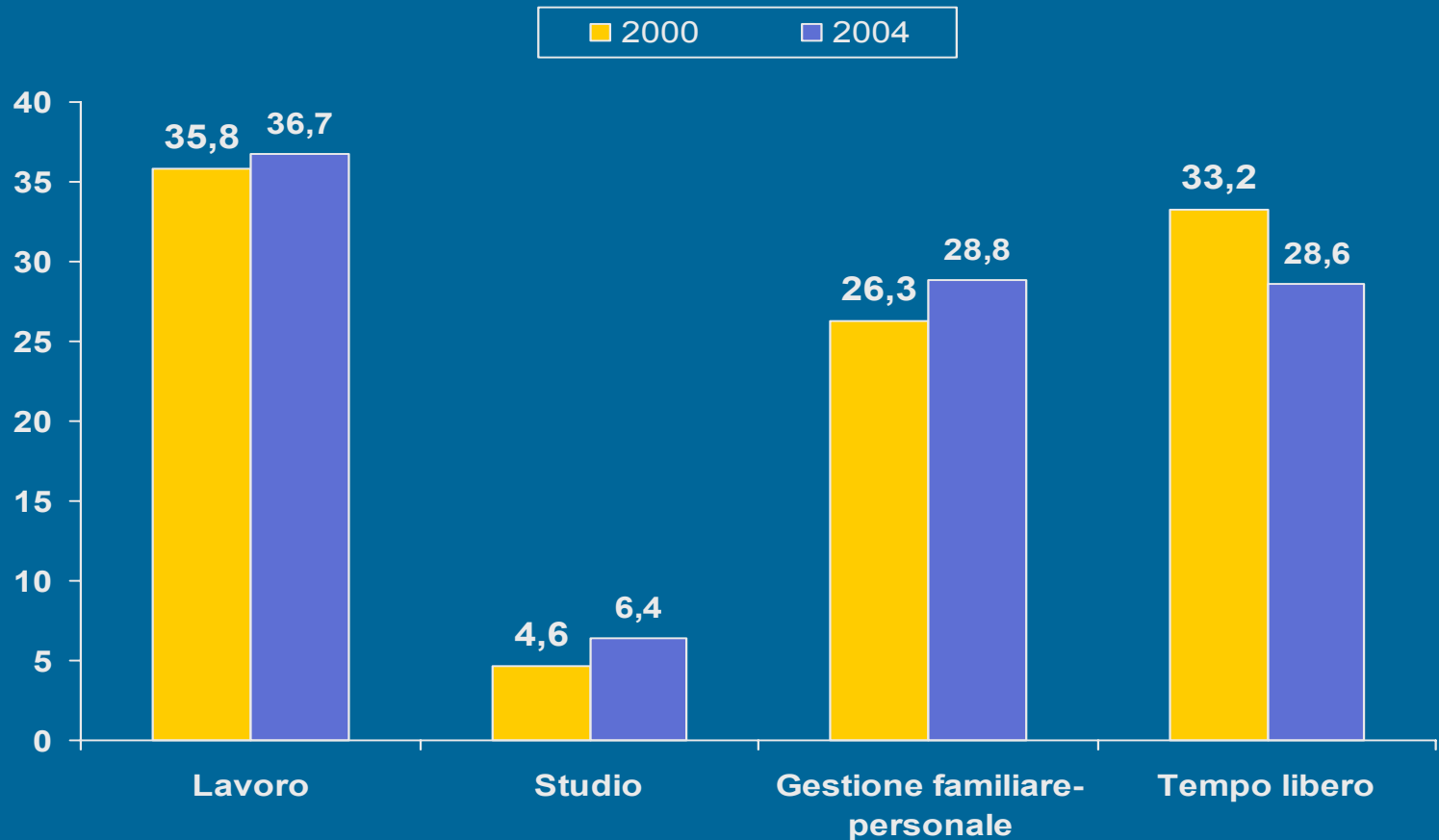
Popolazione residente che si sposta per tempo impiegato
e anno di censimento



Fonte: Istat - Censimento 1991 e 2001

2. Le motivazioni

Mobilità per tipo di motivazione e anno.



Fonte: Rapporto ISFORT sulla mobilità - I semestre 2005

3. I mezzi

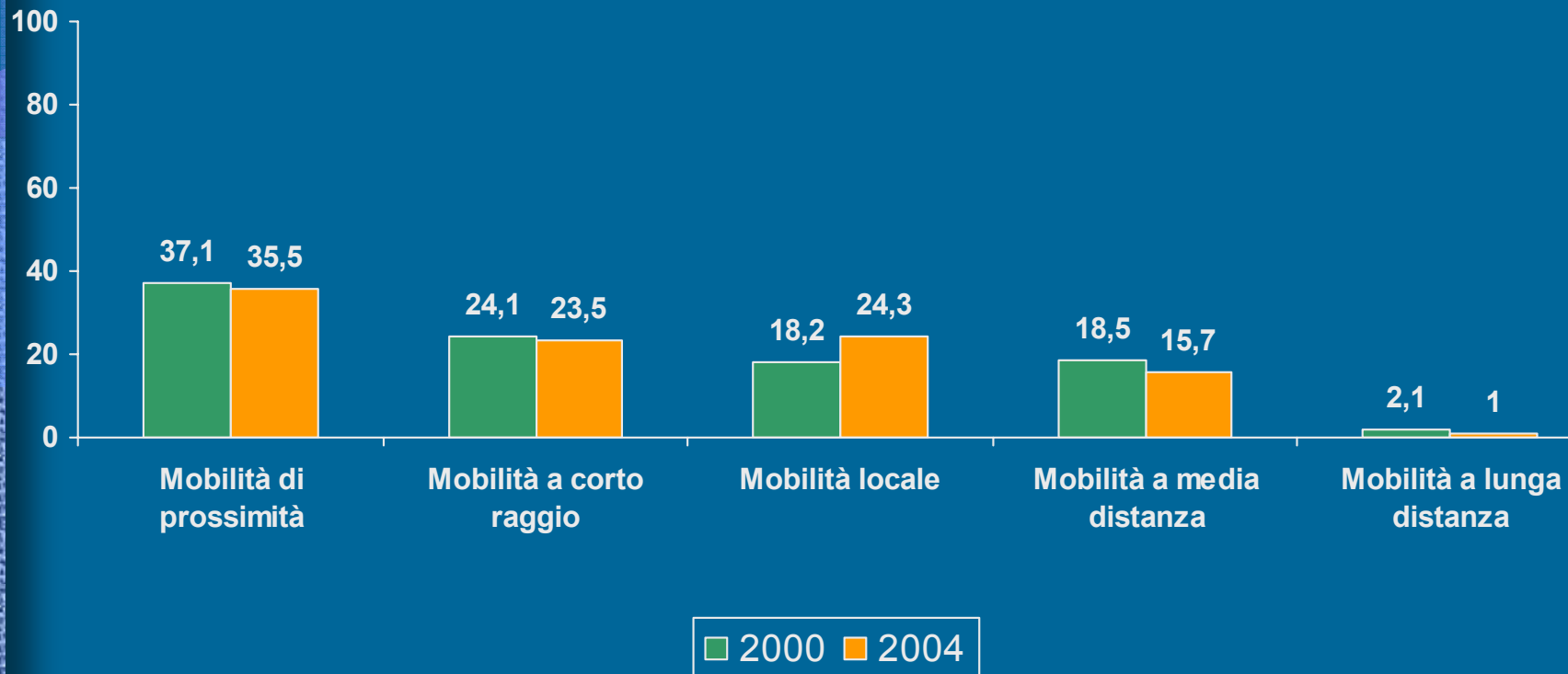
Spostamenti quotidiani per mezzo utilizzato e anno.



Fonte: Istat - Censimento 1991 e 2001

4. Le destinazioni

Raggio della mobilità.

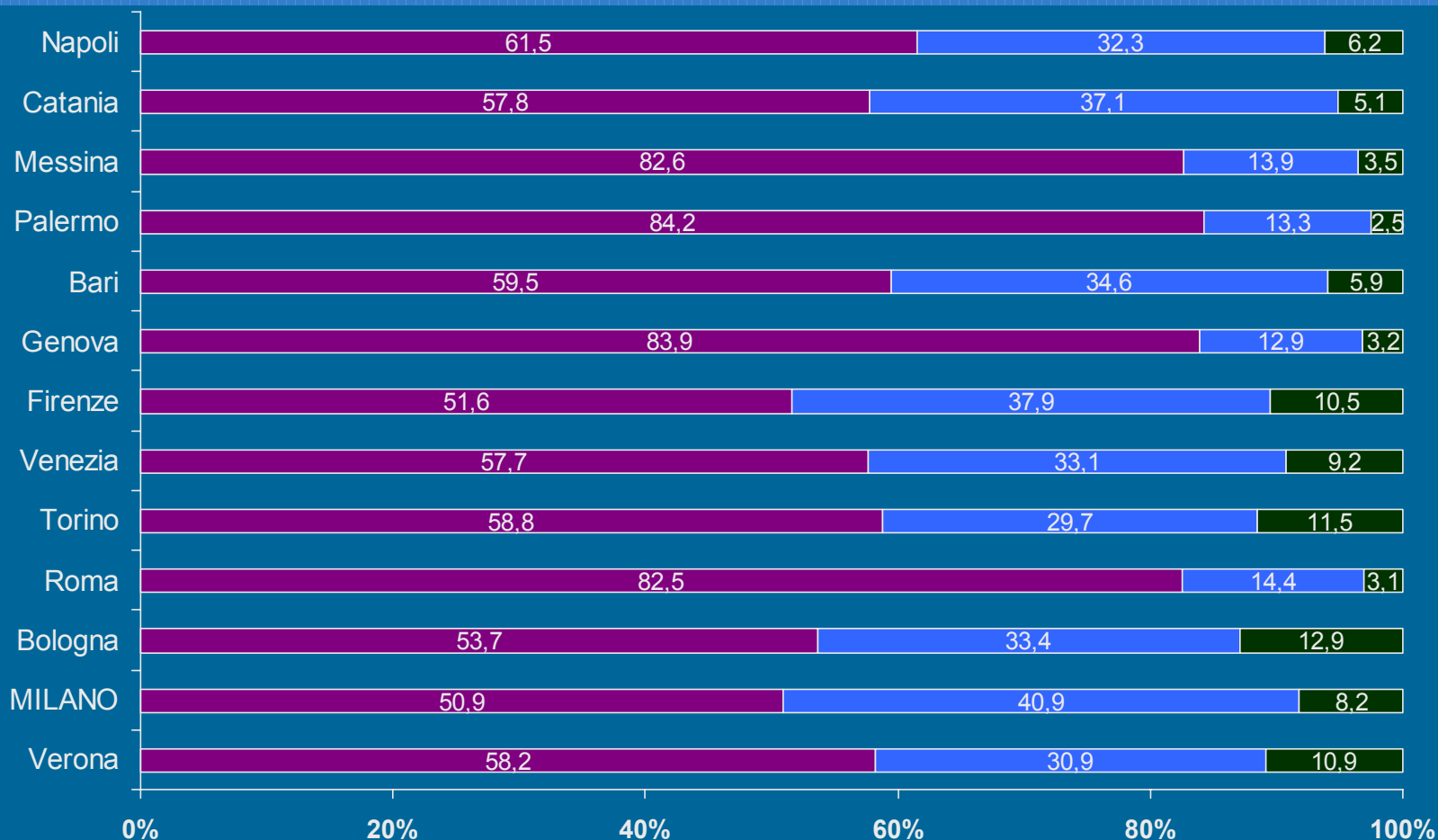


Mobilità di prossimità: entro 2
 Mobilità a corto raggio: 2-5
 Mobilità locale: 5-10
 Mobilità a media distanza: 10-50
 Mobilità a lunga distanza: oltre 50

Fonte: Rapporto ISFORT sulla mobilità - I semestre 2005

4. Le destinazioni

Consistenza dei flussi giornalieri degli spostamenti all'interno, in entrata e in uscita dai comuni di maggiore dimensione demografica



Fonte: Istat - Censimento 2001

■ Spostamenti all'interno ■ Spostamenti in entrata ■ Spostamenti in uscita

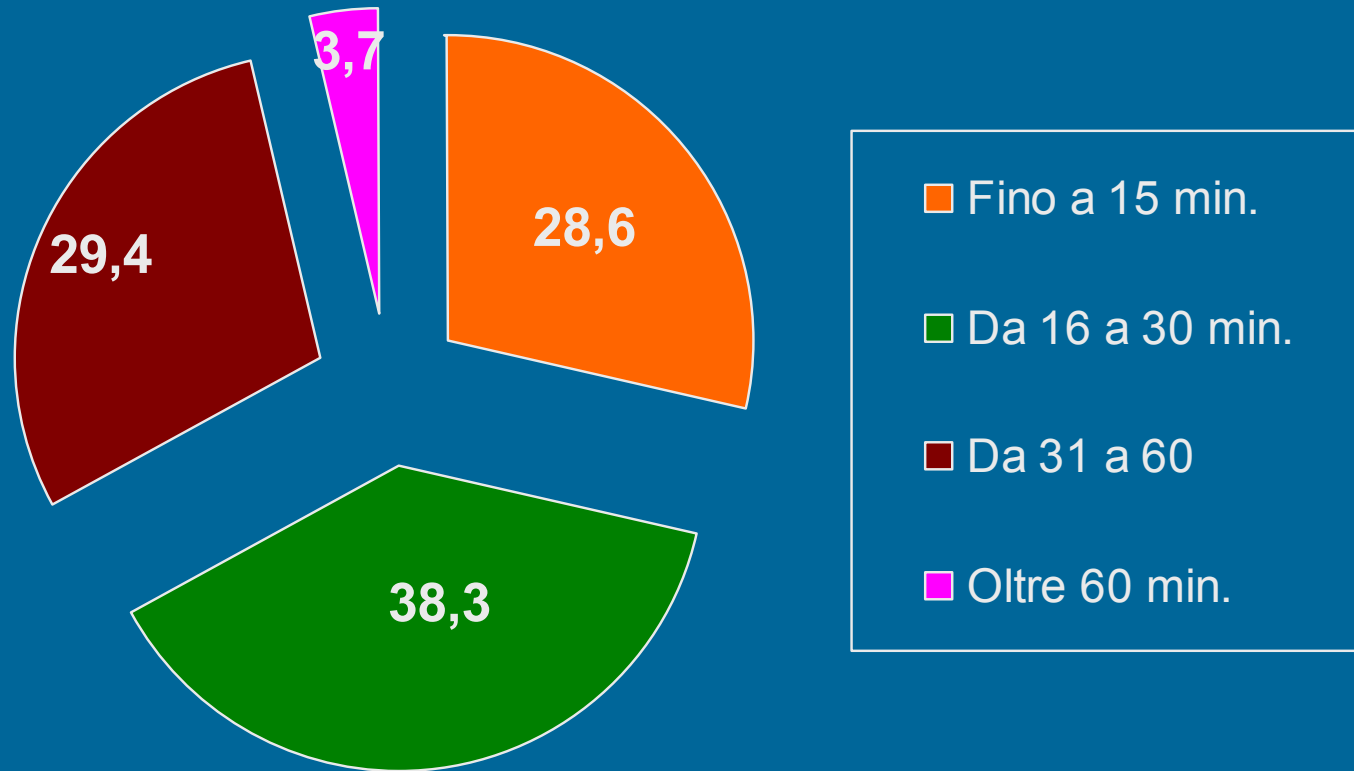
4. Le destinazioni

Popolazione residente che si sposta giornalmente per luogo di destinazione, regione e ripartizione. Valori percentuali.

REGIONE	Stesso Comune	Altro Comune della stessa Provincia	Altra Provincia della stessa Regione	Altra Regione	All'estero
Piemonte	56,1	38,1	3,8	1,8	0,2
Valle D'Aosta	54,0	44,1	-	1,9	0,0
Lombardia	49,8	40,8	7,9	0,9	0,6
Trentino-Alto Adige	63,7	34,7	0,8	0,5	0,3
Veneto	54,5	37,3	6,8	1,4	0,0
Friuli-Venezia Giulia	55,7	37,3	5,1	1,8	0,1
Liguria	73,0	22,9	1,9	1,7	0,5
Emilia-Romagna	64,6	28,2	5,8	1,2	0,2
Toscana	63,7	27,0	8,4	0,9	0,0
Umbria	72,4	23,1	1,2	3,3	0,0
Marche	65,0	29,0	4,2	1,6	0,2
Lazio	77,6	18,6	3,2	0,5	0,1
Abruzzo	64,0	27,8	6,4	1,8	-
Molise	68,7	26,6	1,4	3,3	-
Campania	65,1	29,2	5,1	0,6	-
Puglia	75,3	21,5	2,5	0,7	-
Basilicata	74,7	22,2	1,1	2,0	-
Calabria	73,1	24,4	1,7	0,8	-
Sicilia	78,3	19,4	2,2	0,1	-
Sardegna	68,0	30,5	1,5	-	-
ITALIA	63,8	30,1	4,9	1,0	0,2

5. Milano

Popolazione residente a Milano che si sposta per motivi di lavoro per tempo impiegato. Valori percentuali.



Fonte: Istat - Censimento 2001

5. Milano

Consistenza dei flussi giornalieri in entrata e in uscita da Milano.

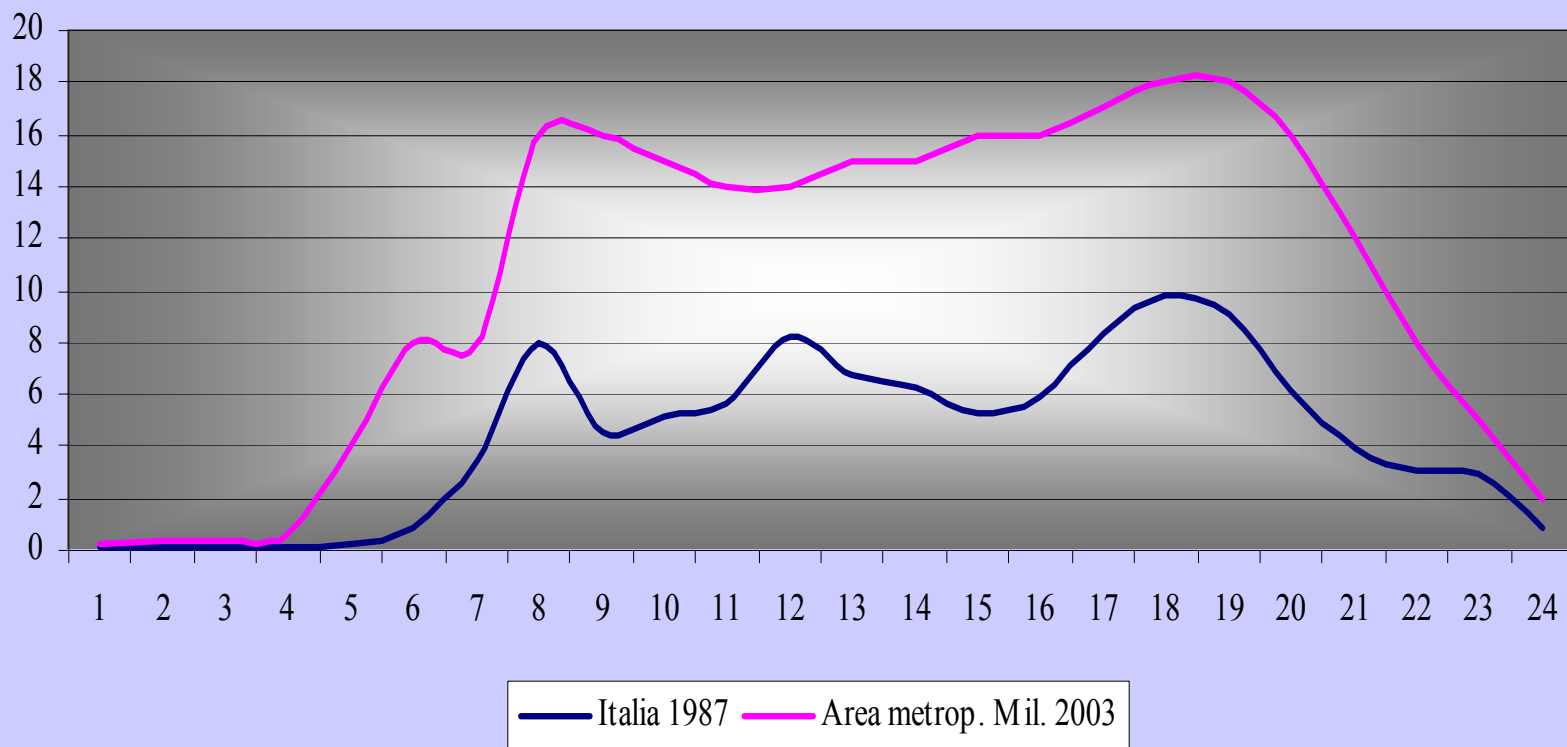
DESTINAZIONE MILANO Origine	Popolazione percentuale
Sesto San Giovanni	3,38
Monza	2,79
Cinisello Balsamo	2,45
Cologno Monzese	2,15
Bollate	2,10
<i>% dei primi cinque flussi in entrata sul totale</i>	12,9
Altri	87,10
Totale	100

ORIGINE MILANO Destinazione	Popolazione percentuale
Segrate	6,33
Sesto San Giovanni	4,71
Cinisello Balsamo	3,91
Rozzano	3,61
Corsico	3,49
<i>% dei primi cinque flussi in uscita sul totale</i>	22,1
Altri	77,9
Totale	100

Fonte: Istat - Censimento 2001

5. Milano

Profili quotidiani di mobilità finalizzata al lavoro retribuito



Fonte: Università degli Studi di Milano-Bicocca 2003

5. Milano

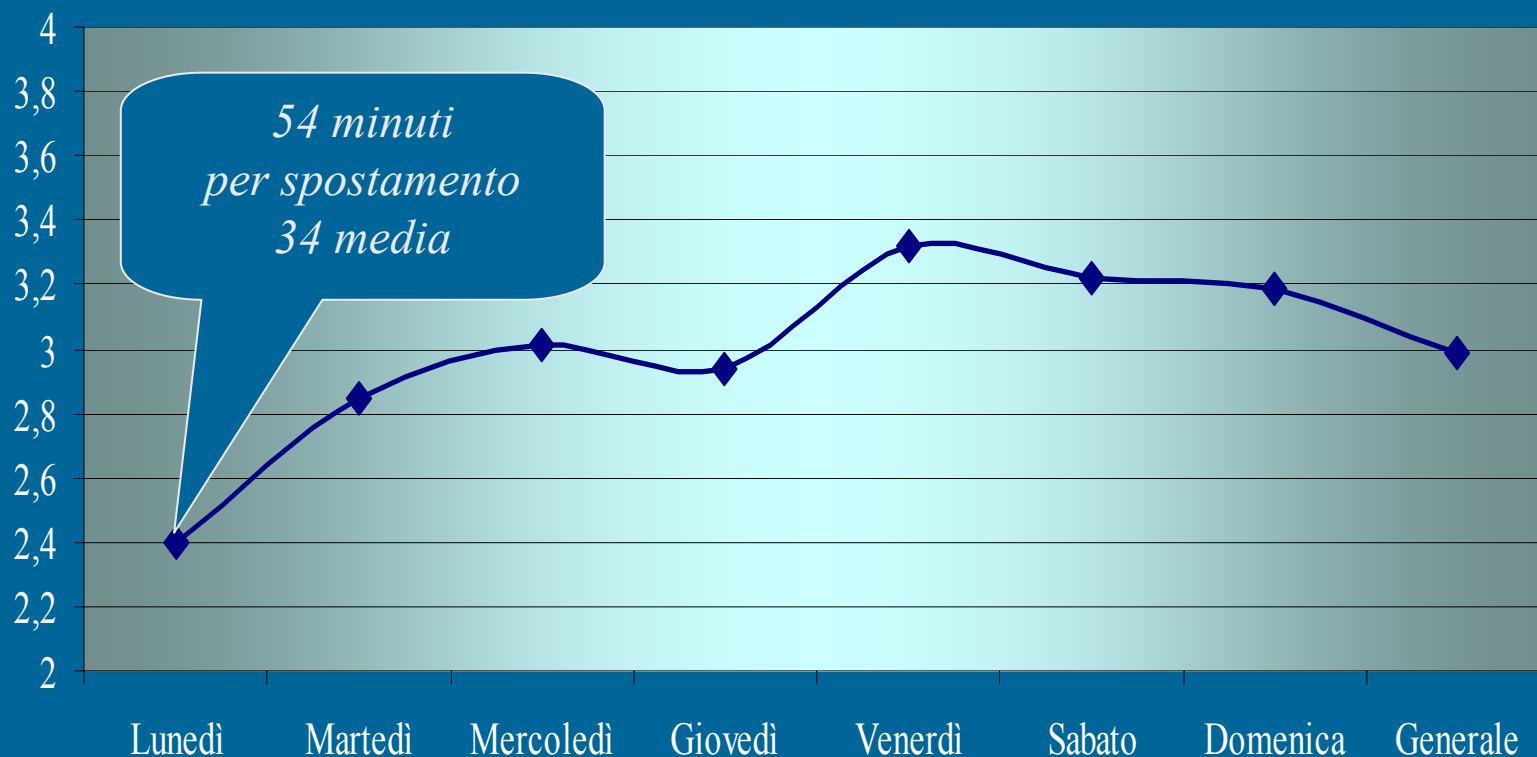
Durata media giornaliera degli spostamenti per tipo di giornata
nell'area metropolitana milanese



Fonte: Università degli Studi di Milano-Bicocca 2003

5. Milano

Numero medio giornaliero degli spostamenti per tipo di giornata nell'area metropolitana milanese



Fonte: Università degli Studi di Milano-Bicocca 2003

5. Milano

Durata media e numero medio giornaliero degli spostamenti per sesso e condizione professionale

	Durata media degli spostamenti (in minuti)	Numero medio degli spostamenti
Maschi occupati	97,13	2,95
<u>Femmine occupate</u>	95,33	3,22
<i>Totale occupati</i>	<i>96,30</i>	<i>3,07</i>
Maschi	95,31	2,96
<u>Femmine</u>	79,69	3,01
<i>Totale</i>	<i>87,30</i>	<i>2,99</i>

Mobilità più lenta e frammentata

1- Utilizzo di modalità spostamento più lente (35% contro il 20%)

2- Diversificazione dei motivi degli spostam.

(25% di donne si spostano per motivi diversi dal lavoro)

3- Percorsi indiretti lavoro casa (50% contro il 23% Uomini)

Fonte: Università degli Studi di Milano-Bicocca 2003

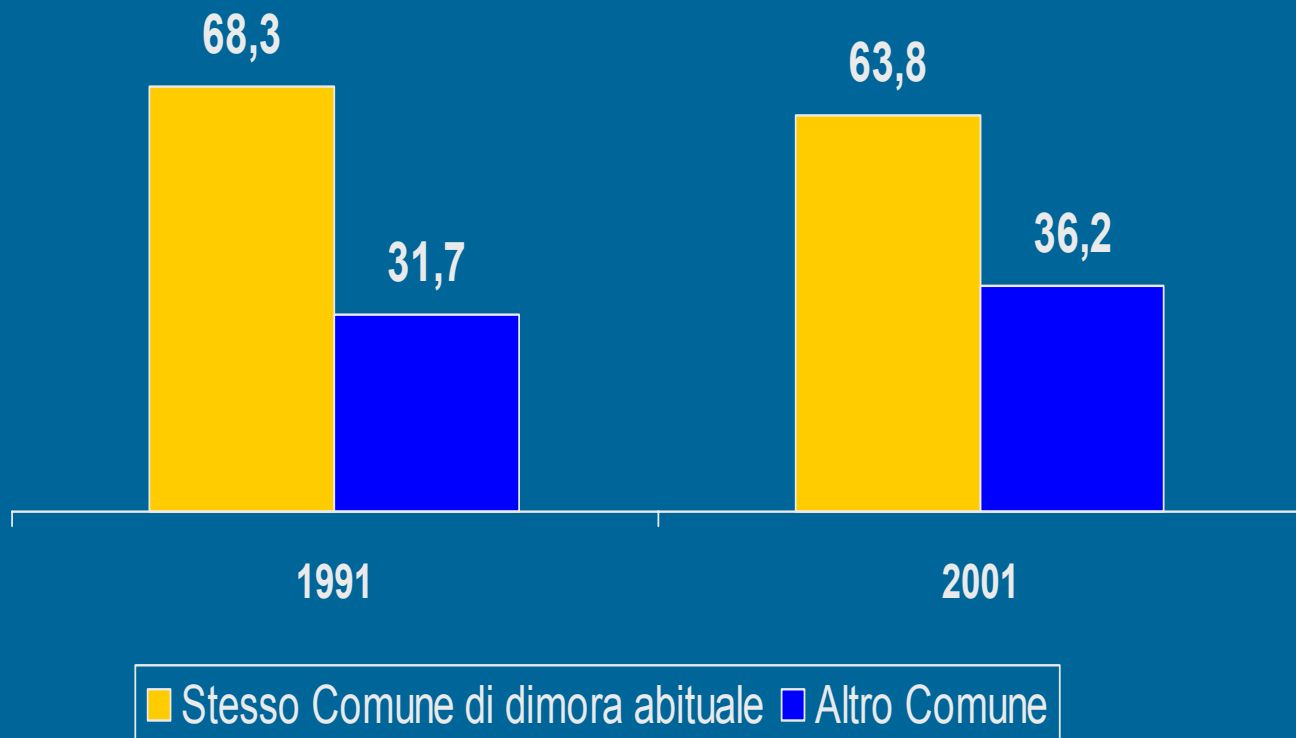
5. Milano

Durata media e numero medio giornaliero degli spostamenti per posizione professionale

	Durata media degli spostamenti (in minuti)	Numero medio degli spostamenti
Direttivo (quadro, funzionario, tecnico laureato, capo ufficio, capo reparto...)	92,50	2,42
Dirigente (direttore, ispettore, magistrato, medico, professore universitario...)	<u>113,57</u>	2,64
impiegato/a di concetto	<u>112,82</u>	3,32
impiegato/a esecutivo	92,73	2,88
insegnante (eccetto università)	86,67	<u>3,80</u>
operaio/a (agricoltore, manovale, tranviere, inserviente...)	76,27	2,78
artigiano/a	76,25	3,13
<u>Totale lavoro dipendente</u>	<u>92,97</u>	<u>2,99</u>
imprenditore/trice	<u>120,00</u>	3,75
lavoratore/trice autonomo	93,33	<u>4,17</u>
libero/a professionista (iscritto/a a ordini)	90,80	3,20
socio/a lavoratore di cooperativa	<u>140,00</u>	<u>4,00</u>
titolare di esercizio commerciale	70,00	3,67
<u>Totale lavoro in proprio</u>	<u>102,83</u>	<u>3,76</u>
collaborazione coordinata e continuativa	78,00	3,20
collaborazione occasionale	<u>134,00</u>	2,80
lavoro senza contratto o non regolamentato	<u>140,00</u>	<u>5,00</u>
<u>Totale lavoro atipico</u>	<u>117,33</u>	<u>3,67</u>
Totale	96,30	3,08

4. Le destinazioni

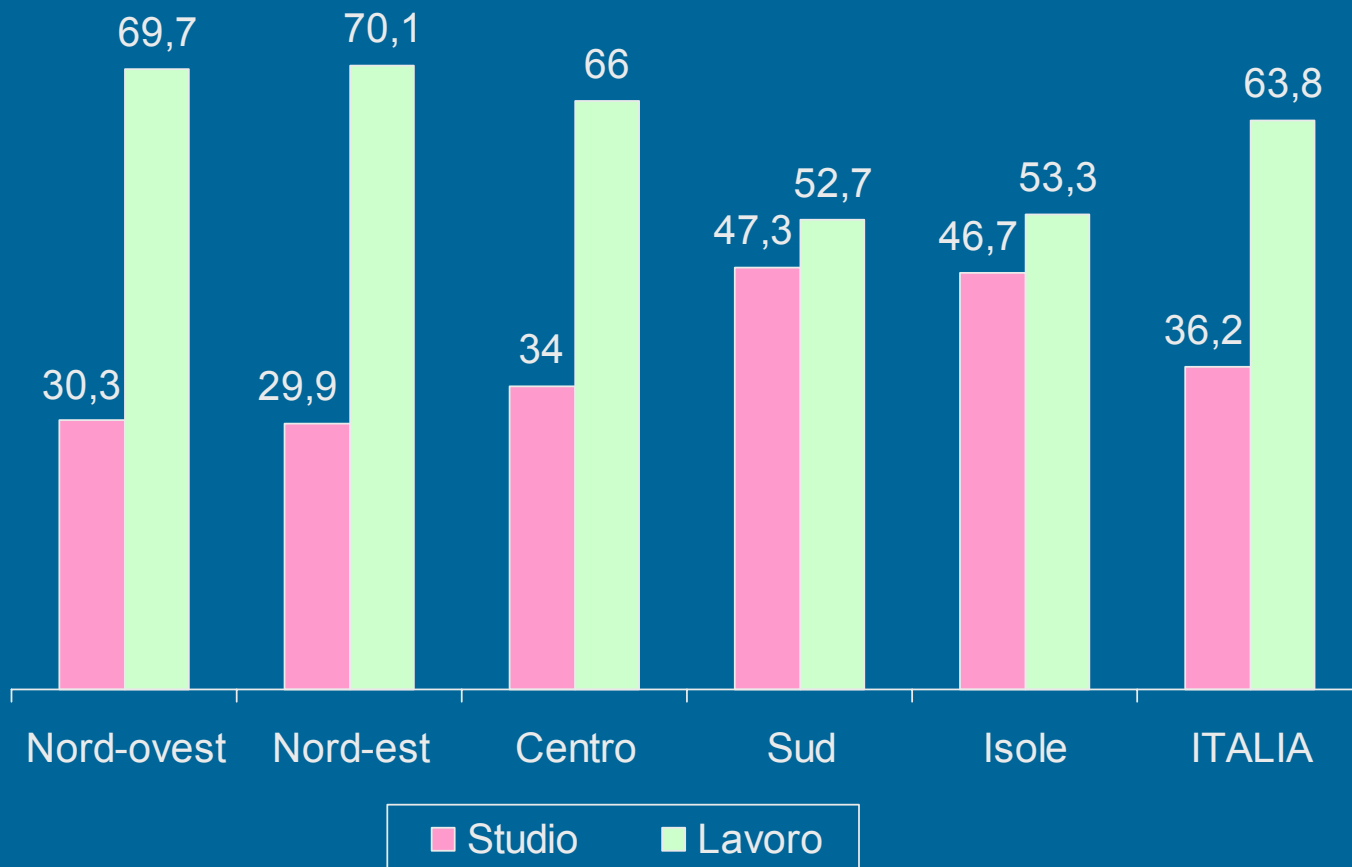
Popolazione residente che si sposta giornalmente per luogo e destinazione.



Fonte: Istat - Censimento 2001

2. Le motivazioni

Popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di studio e di lavoro e ripartizione territoriale.



Fonte: Istat - Censimento 2001